

WB2 SC ongeval vrije dagen

t.m. 18-dec-2009:

zonder incident met melding 59

verbandkamer (AI: all injury)

zonder Verzuimongeval (LTI) in de 774

opslagen

zonder Verzuimongeval (LTI) op de 2420

NAW

Veiligheidsmeldingen

Afgelopen week zijn er geen nieuwe meldingen van incidenten of onveilige situaties gemaakt.

Bundelmachine PAA hal



Op bovenstaande foto de eerste, heet gebundelde rol op de nieuwe bundelmachine! De bundelmachine doet het goed. De firma Tallpack is trots op de door hen geleverde en in samenwerking met Corus opgebouwde en aan de informatiesystemen verknoppte installatie. Mede door interface problematiek tussen NERO-SPRINT en de bundelmachine is de installatie later in bedrijf gegaan dan geplanned. Ondanks de uitloop, is er een flinke inspanning en puik werk geleverd door het projectteam de afgelopen periode! De komende weken zal in het teken staan om de afwerklijst weg te werken.



TATA beschouwt SKB

Met een flinke delegatie uit India is onze Strokenknipbaan bekeken. Doel is om na te gaan of deze robuuste installatie nog een tweede leven kan krijgen elders binnen de TATA stel organisatie.



In ieder geval werd er nog een compliment richting TBE gegeven over "well maintained equipment"!



PAD2 kraan bij Koudband 2

Bij de reorganisatie is bepaald dat het inpakwerk in de PAD-hal en de bemensing van de PAD2 kraan door de Koudband zal worden gedaan. Omdat de organisatie bij de Koudband nog niet in staat is om het inpakwerk daadwerkelijk te doen is afgesproken dat Warmband 2 nog tot uiterlijk 1 april 2010 het inpakwerk blijft doen. Dit is natuurlijk een extra belasting van de kleiner geworden SC-bezetting. De PAD2 kraan wordt al wel bemand door de KB, maar de situatie van dit moment, waarbij er onvoldoende kraandrijvers in KB2 beschikbaar zijn leidt tot gesignaleerde inhuur bij SAB. Dit raakt een gevoelige snaar bij onze mensen, want eerder dit jaar zijn om

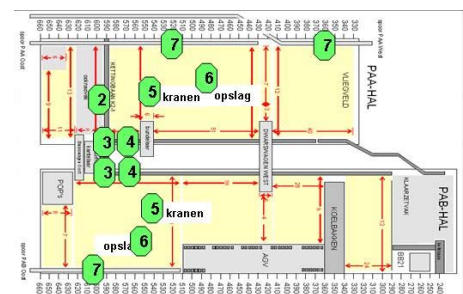
reden van het overgaan van het werk naar de KB mensen uit WB2 boventallig geworden. De reden dat er geen kraandrijvers uit KB2 beschikbaar zijn heeft te maken met nog lopende acties ivm de aanpassingen binnen KB2. Inhuur op de PAD2 zal niet structureel, dus langdurig, zijn.

Ingrijpend jaar

Het jaar 2009 is een ingrijpend jaar geweest. De crisis waardoor onze producten veel minder werden verkocht heeft geleid tot de aanzienlijke personeelsreductie. Die personeelsreductie heeft voor een groot aantal warmbanders geleid tot een andere toekomst dan waarvoor men normaal had gekozen. Er zijn nog WB2 collega's die geen zekerheid hebben en die door het transfercentrum bemiddeld worden.

Toyota-way Roluiterlijk

Afgelopen weken zijn de eerste sessies geweest van het project Roluiterlijk middels de Toyota way. Er is gestart met het in kaart brengen van de (on)mogelijkheden qua inspectiepunten binnen de PAA/PAB en PAC hal.



In bovenstaande plaatje zijn deze vastgesteld, waarbij nu gekeken wordt wat er extra nodig is om op een aantal plekken (2,3,4 en 7) goed te kunnen schouwen. Daarnaast zijn de normen die gelden nader tegen het licht gehouden. De eerst volgende bijeenkomst gaan we hiermee verder en zit de klant CPP aan tafel om samen nog eens naar de normering te kijken.